

AEROPORTO DUCA D'AOSTA

GORIZIA 45°54'24''N - 13°35'57''E

AVVISO PUBBLICO n. 6 RICERCA DI UNO SPONSOR TECNICO PER SERVIZI AUSILIARI DI UTILITÀ COLLETTIVA PER LA CURA, IL PRESIDIO, IL MONITORAGGIO E LA VALORIZZAZIONE DEL SITO AEROPORTUALE

con realizzazione di n. 2 inserimenti lavorativi di persone con disabilità nell'ambito di convenzione ex art. 14 del D.Lgs. 276/2003, ai fini della L. 68/1999

Premesse

La Società Consortile a r.l. "Amedeo Duca d'Aosta" (di seguito "ADA") intende attivare una sponsorizzazione tecnica finalizzata alla realizzazione di servizi ausiliari di utilità collettiva per la cura, il presidio, il monitoraggio e la valorizzazione del sito aeroportuale e, contestualmente, alla promozione dell'inserimento lavorativo di persone con disabilità mediante gli strumenti del collocamento mirato.

Il sedime dell'Aeroporto Amedeo Duca d'Aosta appartiene al demanio aeronautico statale ed è gestito da ADA nell'ambito del titolo concessorio e delle competenze istituzionali di ENAC. Le attività previste dal progetto sono pertanto svolte su un bene pubblico demaniale e devono rispettare le prescrizioni, autorizzazioni e limitazioni applicabili al sito aeroportuale.

Nel compendio aeroportuale insistono manufatti sottoposti a tutela della competente Soprintendenza. Le aree verdi comprendono inoltre porzioni prospicienti la viabilità statale, per le quali la cura e il contenimento della vegetazione concorrono al decoro, alla qualità percettiva e alla valorizzazione del fronte aeroportuale visibile dalla collettività.

L'aeroporto, inoltre, è stato individuato quale sede di riferimento per i principali grandi eventi musicali programmati nel 2027 nell'ambito del percorso "Go to Pordenone&Friends", collegato a Pordenone Capitale italiana della Cultura 2027. La prevista fruizione dell'area da parte di un pubblico ampio rafforza la funzione collettiva del sito e rende particolarmente rilevanti le attività di cura, decoro, monitoraggio, presidio osservativo e valorizzazione oggetto della presente sponsorizzazione.

La presente sponsorizzazione non ha ad oggetto interventi materiali di manutenzione, modifica, restauro o altra lavorazione sui manufatti tutelati. Su tali beni sono consentite, nell'ambito del progetto, esclusivamente attività di osservazione, documentazione e segnalazione; eventuali interventi materiali saranno oggetto di separata valutazione e delle preventive autorizzazioni previste dalla normativa vigente.

Il progetto è costruito in coerenza con le Linee guida ADA per la gestione delle sponsorizzazioni e con la disciplina vigente in materia di convenzioni ex art. 14 del D.Lgs. 10 settembre 2003, n. 276, collegate agli obblighi occupazionali di cui alla L. 12 marzo 1999, n. 68.

Ai fini del presente avviso, il richiamo all'"art. 14" deve intendersi riferito all'art. 14 del D.Lgs. 276/2003 e successive modificazioni, nell'ambito del sistema di collocamento mirato previsto dalla L. 68/1999.

La convenzione ex art. 14 costituisce rapporto distinto dal contratto di sponsorizzazione: ADA è parte

AEROPORTO AMEDEO DUCA D'AOSTA DI GORIZIA SOCIETÀ' CONSORTILE R.L.

34170 GORIZIA – Viale Trieste n. 300

Codice fiscale e Partita Iva 01043080314

tel. +39 349 6148529 - info@aeroportogorizia.it - segreteria@aeroportogorizia.it - aeropotheadagorizia@pec.it

del rapporto di sponsorizzazione con lo sponsor, mentre il conferimento della commessa e l'inserimento lavorativo sono disciplinati dalla convenzione stipulata secondo le modalità stabilite dall'Amministrazione competente.

1. Finalità dell'avviso

ADA ricerca un soggetto Sponsor interessato a sostenere, mediante sponsorizzazione tecnica, un progetto di utilità collettiva avente ad oggetto servizi ausiliari di cura, presidio, monitoraggio, supporto logistico e valorizzazione del sito aeroportuale, da realizzarsi attraverso una commessa di lavoro idonea a consentire l'inserimento di n. 2 persone con disabilità nell'ambito di una convenzione ex art. 14 del D.Lgs. 276/2003.

L'iniziativa persegue congiuntamente finalità di inclusione lavorativa e di utilità collettiva: conservazione del decoro e della fruibilità del bene demaniale aeroportuale; cura delle aree verdi, con particolare attenzione al fronte prospiciente la viabilità statale; presidio osservativo e tempestiva segnalazione delle anomalie; monitoraggio documentale dei manufatti e delle infrastrutture; costruzione di una banca dati e di una cronistoria degli interventi infrastrutturali realizzati nel periodo di sponsorizzazione.

2. Struttura dell'operazione

L'operazione è articolata su tre rapporti distinti e coordinati:

- contratto di sponsorizzazione tecnica tra ADA e lo sponsor;
- commessa di lavoro conferita dallo Sponsor alla Cooperativa sociale o Impresa sociale, di seguito "Soggetto esecutore";
- convenzione ex art. 14 del D.Lgs. 276/2003 tra i soggetti previsti dalla disciplina vigente, secondo le modalità definite dal competente Servizio Collocamento Mirato.

L'effettiva attivazione dei due inserimenti e la loro eventuale computabilità ai fini della quota di riserva restano subordinate alle verifiche e all'approvazione del competente Servizio. ADA non assume alcun impegno in ordine al riconoscimento della computabilità dei lavoratori nella quota d'obbligo dello sponsor.

3. Oggetto della sponsorizzazione tecnica

La sponsorizzazione ha ad oggetto il finanziamento e il conferimento, da parte dello Sponsor al Soggetto esecutore, di una commessa finalizzata alla messa a disposizione di ADA, senza oneri economici diretti per la Società salvo gli adempimenti fiscali previsti dalla normativa applicabile, di un servizio continuativo di utilità collettiva svolto mediante n. 2 inserimenti lavorativi.

Le attività sono di natura ausiliaria e non sostituiscono le funzioni tecniche, operative, di safety, security, vigilanza, manutenzione specialistica o certificazione proprie di ADA o di soggetti a ciò abilitati. Esse non comprendono interventi materiali sui manufatti sottoposti a tutela storico-culturale.

4. Attività previste

Le prestazioni essenziali sono descritte nel presente articolo e riepilogate nella Scheda delle prestazioni contenuta nell'Allegato B. Le frequenze e le modalità operative di dettaglio saranno definite nel piano operativo iniziale e nelle check-list interne predisposte da ADA, senza modificare la natura e il valore essenziale della commessa.

4.1 Cura del verde e delle aree di rappresentanza

- piccoli sfalci e interventi di contenimento della vegetazione spontanea;
- raccolta del fogliame e di residui vegetali leggeri;
- mantenimento ordinario delle aree di rappresentanza e degli spazi esterni indicati da ADA, con particolare attenzione alle aree verdi prospicienti la viabilità statale e alla qualità del fronte aeroportuale;

- segnalazione di situazioni che richiedano interventi specialistici o l'impiego di mezzi/abilitazioni non ricompresi nel servizio.

Sono esclusi, salvo specifica autorizzazione e impiego di personale qualificato, abbattimenti, potature in quota, trattamenti fitosanitari, uso di attrezzature specialistiche e interventi comunque soggetti a specifiche abilitazioni.

Sono in ogni caso esclusi interventi materiali sui manufatti sottoposti a tutela della Soprintendenza; eventuali necessità riscontrate sono esclusivamente documentate e segnalate ad ADA.

4.2 Monitoraggio infrastrutturale e presidio ispettivo

- osservazione periodica dello stato delle recinzioni e dei varchi;
- verifica visiva della segnaletica, delle pavimentazioni e dell'illuminazione nelle aree indicate da ADA;
- segnalazione di rifiuti, danneggiamenti, vegetazione infestante, presenza di animali, anomalie o altre situazioni meritevoli di attenzione;
- compilazione delle check-list predisposte da ADA e trasmissione delle anomalie al referente individuato.
- osservazione esterna, documentazione e segnalazione dello stato apparente dei manufatti sottoposti a tutela, senza esecuzione di lavorazioni sugli stessi;

Il monitoraggio ha natura esclusivamente osservativa e di segnalazione e non costituisce ispezione tecnica, verifica di conformità, attività di vigilanza o servizio di sicurezza aeroportuale.

4.3 Supporto logistico e manutenzione leggera

- pulizia ordinaria di hangar e altri ambienti espressamente indicati da ADA;
- supporto agli allestimenti per piccole iniziative, visite o attività promozionali;
- preparazione e riordino delle aree interessate da visite o iniziative;
- corretto conferimento e gestione ordinaria dei rifiuti degli uffici secondo le indicazioni di ADA;
- piccole attività manuali non specialistiche e non interferenti con impianti, strutture o sistemi aeroportuali.

4.4 Documentazione digitale e banca dati dello stato dell'infrastruttura

- realizzazione di fotografie georeferenziate secondo istruzioni e aree autorizzate da ADA;
- compilazione digitale delle check-list;
- redazione di brevi report periodici;
- archiviazione ordinata della documentazione mediante tablet e applicazioni individuate o autorizzate da ADA;
- costruzione progressiva di una cronistoria fotografica e documentale degli investimenti e degli interventi infrastrutturali realizzati durante il periodo di sponsorizzazione, nonché, ove autorizzato da ADA, dello stato apparente del patrimonio storico-aeroporto ai soli fini documentali e di segnalazione.

Tutti i dati, le fotografie, i report e gli archivi prodotti nell'ambito del servizio sono destinati all'uso di ADA e non possono essere diffusi o utilizzati per finalità diverse senza preventiva autorizzazione scritta.

5. Inserimenti lavorativi e organizzazione del servizio

Il progetto è finalizzato all'inserimento lavorativo di n. 2 persone con disabilità aventi i requisiti previsti dalla disciplina del collocamento mirato e dalla convenzione applicabile.

L'effettiva attivazione dei n. 2 inserimenti, l'orario, l'inquadramento, la durata e la relativa computabilità

saranno definiti nell'ambito della convenzione ex art. 14.

I lavoratori restano alle dipendenze e sotto il potere organizzativo, direttivo e disciplinare del Soggetto esecutore. ADA non impartisce ordini individuali ai lavoratori; le indicazioni operative sul servizio sono trasmesse al referente/coordinatore designato dal Soggetto esecutore.

Il Soggetto esecutore dovrà assicurare adeguato tutoraggio, continuità organizzativa, sostituzioni in caso di assenza quando necessarie e un referente unico per i rapporti con ADA.

6. Durata, valore e sostenibilità della commessa

Durata prevista della commessa e del progetto: 24 mesi.

Monte ore / articolazione settimanale: da definire in funzione del progetto di inserimento e nel rispetto dei requisiti previsti dalla disciplina applicabile.

Il valore stimato delle prestazioni minime richieste nell'ambito della commessa è pari a circa € 100.000,00 (€ centomila/00), IVA esclusa ove dovuta, riferito all'intera durata del progetto.

Tale importo costituisce il valore economico di riferimento della commessa base, relativa alle prestazioni minime necessarie alla realizzazione del servizio e funzionale ai n. 2 inserimenti lavorativi previsti.

Lo Sponsor può proporre, senza oneri per ADA, servizi, prestazioni o ulteriori utilità migliorative, aggiuntivi rispetto alle prestazioni minime richieste, che dovranno essere descritti e valorizzati separatamente nella proposta.

Ai fini dell'attivazione della convenzione ex art. 14 del D.Lgs. 276/2003, la commessa dovrà risultare economicamente idonea a sostenere n. 2 inserimenti lavorativi così come previsto dal progetto, secondo i criteri stabiliti dalla disciplina regionale vigente.

In particolare, la verifica della sostenibilità economica sarà effettuata tenendo conto del criterio di calcolo previsto dall'art. 5 dei "Criteri per la stipulazione delle convenzioni di cui all'articolo 14 del decreto legislativo 10 settembre 2003, n. 276", approvati con deliberazione della Giunta regionale Friuli Venezia Giulia n. 643 del 6 maggio 2022, come vigenti, che considera il valore unitario della commessa al netto dell'IVA, i costi di produzione, comprensivi dei costi di tutoraggio, e il costo annuo del lavoratore con disabilità determinato sulla base del CCNL applicato.

La proposta dello Sponsor e il quadro economico predisposto dal Soggetto esecutore dovranno pertanto evidenziare separatamente gli elementi economici necessari alla verifica della sostenibilità dei due inserimenti da parte del competente Servizio regionale.

Il valore delle eventuali migliorie non è compreso nel valore stimato della commessa base e, qualora le relative prestazioni siano accettate da ADA, concorre alla determinazione del valore complessivo definitivo della sponsorizzazione.

La proposta dovrà pertanto distinguere:

- a) il valore della commessa base relativa alle prestazioni minime;
- b) il valore delle eventuali prestazioni migliorative;
- c) il valore complessivo della sponsorizzazione offerta.

Qualora, all'esito delle verifiche previste dalla disciplina regionale, il valore e la struttura economica della commessa base non risultino idonei a sostenere i n. 2 inserimenti previsti, ADA potrà richiedere chiarimenti o adeguamenti e, in mancanza dei necessari presupposti, non procedere alla stipula del

contratto di sponsorizzazione.

7. Controprestazioni e visibilità riconosciute allo sponsor

A fronte della sponsorizzazione, ADA riconoscerà allo sponsor forme di visibilità da definire nel contratto, proporzionate al valore e alla durata della sponsorizzazione, quali a titolo esemplificativo:

- indicazione dello sponsor nella pagina del sito ADA dedicata all'iniziativa;
- comunicazioni istituzionali e/o comunicati relativi al progetto;
- possibile utilizzo della dicitura "Sponsor del progetto di inclusione e presidio aeroportuale ADA", secondo modalità previamente autorizzate;
- eventuale apposizione di targa o pannello informativo in area individuata da ADA, nel rispetto delle regole aeroportuali e senza automatica acquisizione di diritti su spazi pubblicitari.

Ogni utilizzo del nome, del logo o delle immagini dell'Aeroporto Amedeo Duca d'Aosta è subordinato a preventiva autorizzazione di ADA.

8. Soggetti ammessi

Possono presentare proposta i datori di lavoro privati soggetti agli obblighi di cui alla L. 68/1999 in possesso dei requisiti previsti dall'art. 2 dei "Criteri per la stipulazione delle convenzioni di cui all'art. 14 del D.Lgs. 276/2003", approvati con DGR FVG n. 643 del 6 maggio 2022, nel testo vigente, e in condizione di conferire una commessa economicamente idonea alla realizzazione dei n. 2 inserimenti previsti.

Il soggetto proponente potrà indicare già in sede di proposta il Soggetto esecutore individuata oppure impegnarsi a individuarla successivamente. In ogni caso, il Soggetto esecutore dovrà essere necessariamente individuata, verificata e formalmente indicata prima della sottoscrizione del contratto di sponsorizzazione e dovrà rientrare tra i soggetti ammessi dalla disciplina applicabile. Il Soggetto esecutore individuato interverrà nel contratto di sponsorizzazione esclusivamente per presa d'atto e accettazione delle disposizioni di propria competenza, senza assumere la qualifica di Sponsor.

9. Requisiti del Soggetto esecutore

Il soggetto individuato quale destinatario della commessa ed esecutore delle prestazioni dovrà essere una Cooperativa sociale o un'Impresa sociale in possesso dei requisiti previsti dalla disciplina regionale vigente per la stipulazione delle convenzioni ex art. 14 del D.Lgs. 276/2003 e, in particolare, dagli artt. 3 e 4 dei "Criteri per la stipulazione delle convenzioni di cui all'articolo 14 del decreto legislativo 10 settembre 2003, n. 276", approvati con deliberazione della Giunta regionale Friuli Venezia Giulia n. 643 del 6 maggio 2022, come vigenti.

In particolare, il soggetto esecutore dovrà, in relazione alla propria natura giuridica:

- a) possedere, in relazione alla propria natura giuridica, i requisiti di iscrizione, operatività e presenza territoriale previsti rispettivamente dagli artt. 3 e 4 dei Criteri regionali sopra richiamati;
- b) essere associato o aderente a una delle associazioni di rappresentanza, assistenza e tutela firmatarie della Convenzione quadro regionale, secondo quanto previsto dalla relativa disciplina;
- c) risultare attivo da almeno due anni precedenti alla richiesta di stipula della convenzione tripartita;
- d) non avere in corso procedure concorsuali;
- e) rispettare il contratto collettivo nazionale applicabile e gli eventuali accordi territoriali vigenti in Friuli Venezia Giulia;
- f) avere assolto agli obblighi derivanti da eventuali precedenti convenzioni ex art. 14;
- g) ove applicabile, avere adeguato il proprio regolamento interno alle disposizioni della L. 3 aprile 2001, n. 142.

Il possesso dei requisiti dovrà sussistere secondo le condizioni e nei tempi previsti dalla disciplina regionale per l'attivazione della convenzione tripartita.

10. Condizioni specifiche connesse alla convenzione ex art. 14

La proposta dovrà prevedere espressamente:

- l'impegno dello sponsor al conferimento della commessa necessaria alla realizzazione del progetto;
- la previsione di n. 2 inserimenti lavorativi, subordinata all'approvazione del competente Servizio;
- l'indicazione della tipologia di mansioni, dell'inquadramento e del monte ore proposto;
- la durata della commessa e dei rapporti di lavoro;
- il piano di tutoraggio e accompagnamento;
- il quadro economico necessario alla verifica della sostenibilità dei due inserimenti;
- l'impegno a fornire ad ADA copia o attestazione dell'avvenuta sottoscrizione della convenzione prima dell'avvio del servizio.

L'individuazione dello sponsor non sostituisce né anticipa le valutazioni spettanti al competente Servizio in materia di collocamento mirato.

11. Modalità di esecuzione, sicurezza e accesso alle aree aeroportuali

Le attività saranno svolte esclusivamente nelle aree e negli orari autorizzati da ADA e secondo il piano operativo concordato. Le specifiche operative potranno essere aggiornate da ADA mediante check-list e istruzioni di servizio rivolte al referente del Soggetto esecutore, purché non comportino modifiche sostanziali dell'oggetto o del valore della commessa.

L'accesso ad aree soggette a limitazioni aeroportuali, airside o comunque non liberamente accessibili potrà avvenire solo previa autorizzazione, informazione/formazione e adempimento delle procedure applicabili. Il presente servizio non attribuisce funzioni di security aeroportuale né autorizza autonomamente l'accesso alle aree riservate.

In ragione della natura demaniale del sedime e della presenza di manufatti tutelati, l'avvio e lo svolgimento delle attività restano subordinati alle autorizzazioni, ai nulla osta e alle prescrizioni eventualmente richiesti dal titolo concessorio, da ENAC o dalle altre Amministrazioni competenti. Tali adempimenti non possono comportare ampliamento delle attività sui beni vincolati rispetto a quanto previsto dal presente Avviso.

Prima dell'avvio saranno definiti gli adempimenti in materia di salute e sicurezza sul lavoro, cooperazione e coordinamento, gestione delle interferenze, formazione, dispositivi di protezione individuale e coperture assicurative, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e della normativa applicabile.

12. Sopralluogo e chiarimenti

Il sopralluogo presso il sito aeroportuale è fortemente raccomandato al fine di consentire una corretta formulazione della proposta tecnica ed economica.

Richieste di sopralluogo/chiarimenti: le richieste e/o chiarimenti devono essere inviati a: segreteria@aeroportogorizia.it entro **lunedì 02/11/2026**.

13. Documentazione da presenta/re/

La proposta dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante e presentata utilizzando, per quanto applicabile, i modelli allegati:

- Allegato A – proposta di sponsorizzazione tecnica e dichiarazioni dello Sponsor;
- Allegato B – progetto dei due inserimenti, scheda delle prestazioni e dichiarazione/impegno della Soggetto esecutore, se già individuata; qualora il Soggetto esecutore non sia ancora individuato alla data di presentazione della proposta, l'Allegato B dovrà essere completato e sottoscritto dal Soggetto esecutore prima della stipula. La

mancata individuazione del Soggetto esecutore entro tale momento impedisce la sottoscrizione del contratto di sponsorizzazione;

- Eventuale documentazione integrativa utile a illustrare migliorie, organizzazione del servizio o forme di visibilità richieste.
- Lo schema di contratto di sponsorizzazione è allegato al presente avviso come Allegato C e deve essere dichiarato conosciuto e accettato nella proposta.

14. Termine e modalità di presentazione

In coerenza con le Linee guida ADA per le sponsorizzazioni ordinarie, l'avviso è pubblicato per un termine congruo e proporzionato alla complessità della proposta.

Termine del presente avviso: 15 giorni naturali e consecutivi dalla pubblicazione

Le proposte dovranno essere trasmesse entro le ore **16:30 di giovedì 10 novembre 2026** alla PEC: aeroportoadagorizia@pec.it, con oggetto "SPONSORIZZAZIONE TECNICA – PROGETTO ART. 14 – PRESIDIO AEROPORTUALE".

15. Valutazione delle proposte

ADA potrà procedere anche in presenza di una sola proposta idonea. In caso di più proposte tra loro incompatibili, sarà effettuato un confronto semplificato, senza attribuzione obbligatoria di punteggi numerici o formazione di graduatoria formale.

Saranno considerati, in particolare:

- concreta attivabilità e solidità del percorso ex art. 14 per n. 2 inserimenti;
- congruità e sostenibilità economica della commessa;
- qualità, continuità e adeguatezza organizzativa del servizio descritto nell'Allegato B;
- adeguatezza del tutoraggio e dell'organizzazione proposta;
- esperienza del Soggetto esecutore nelle attività previste e nell'inserimento lavorativo di persone con disabilità;
- durata e stabilità del progetto;
- eventuali prestazioni o utilità migliorative ulteriori rispetto alle prestazioni minime richieste, valutate in relazione alla concreta utilità per ADA e al relativo valore economico dichiarato;
- compatibilità delle forme di visibilità richieste con l'immagine, le finalità e le regole aeroportuali di ADA.

La scelta sarà motivata mediante sintetica relazione o verbale interno. ADA si riserva di richiedere chiarimenti, precisazioni o integrazioni documentali.

16. Stipula del contratto e condizione per l'avvio

Il rapporto sarà regolato da apposito contratto scritto di sponsorizzazione tecnica tra ADA e lo Sponsor, secondo lo schema di cui all'Allegato C. il Soggetto esecutore eventualmente individuato interverrà alla sottoscrizione esclusivamente per presa d'atto e accettazione delle clausole di propria competenza. Il contratto disciplinerà almeno oggetto, valore, durata, prestazioni delle parti, responsabilità, modalità di utilizzo di marchi e loghi, aspetti fiscali, coperture assicurative, cause di recesso/risoluzione e disciplina delle controversie.

L'avvio operativo del servizio sarà subordinato alla sottoscrizione o comunque alla piena efficacia della convenzione ex art. 14 necessaria alla realizzazione dei due inserimenti, nonché al completamento degli adempimenti in materia di sicurezza e accesso al sito aeroportuale.

17. Verifiche e monitoraggio

ADA verificherà la corretta esecuzione del servizio attraverso il referente incaricato, sulla base delle check-list interne, dei report e degli output concordati. Le check-list costituiscono strumenti operativi aggiornabili e non formano allegato al presente avviso né modificano l'oggetto contrattuale.

La rendicontazione del progetto comprenderà, con periodicità da definire nel piano operativo, un riepilogo delle attività svolte, delle anomalie rilevate, della documentazione digitale prodotta e dello stato di avanzamento degli inserimenti lavorativi.

18. Esclusione, rifiuto e facoltà di ADA

ADA potrà non accettare o interrompere la negoziazione quando sussistano conflitti di interesse, pregiudizio reputazionale, incompatibilità con le finalità societarie, carenza dei requisiti richiesti, impossibilità di attivare il percorso ex art. 14, mancata acquisizione di autorizzazioni necessarie per l'accesso o lo svolgimento delle attività sul sedime demaniale, ovvero inadeguatezza della proposta rispetto agli obiettivi del servizio.

ADA si riserva inoltre, per motivate ragioni organizzative, normative o di interesse societario, di sospendere, modificare o revocare il presente avviso senza che i partecipanti possano vantare pretese economiche o risarcitorie per la predisposizione della proposta.

19. Riservatezza, trattamento dati e documentazione fotografica

I dati personali saranno trattati esclusivamente per le finalità connesse al presente procedimento e alla successiva gestione del rapporto, nel rispetto del Regolamento (UE) 2016/679 e della normativa nazionale applicabile.

La produzione di fotografie georeferenziate e di altra documentazione del sito dovrà rispettare le istruzioni di ADA, le limitazioni connesse alla natura aeroportuale dell'infrastruttura, la tutela dei dati personali e gli eventuali vincoli di riservatezza. È vietata la diffusione autonoma di immagini, planimetrie, informazioni o dati acquisiti durante il servizio.

20. Disposizioni finali e contatti

Per quanto non previsto dal presente Avviso si rinvia alle Linee guida ADA per la gestione delle sponsorizzazioni, ai Criteri approvati con DGR FVG n. 643 del 6 maggio 2022, alla Convenzione quadro regionale ex art. 14 del D.Lgs. 276/2003 nel testo vigente, alla disciplina in materia di collocamento mirato, nonché alle disposizioni applicabili in materia di sicurezza sul lavoro e gestione del sito aeroportuale.

Referente ADA per la procedura: Com.te Antonino Vivona - Presidente ADA – e-mail: segreteria@aeroportogorizia.it – cell. 351 987 1990

Allegati

- Allegato A – Modulo di proposta di sponsorizzazione tecnica e dichiarazioni dello Sponsor;
- Allegato B – Progetto di inserimento, scheda delle prestazioni e dichiarazione/impegno del Soggetto esecutore;
- Allegato C – Schema di contratto di sponsorizzazione tecnica.

Gorizia, 27/10/2026

Per ADA



Antonino Vivona
27/10/2026 13:42:51 UTC+0100