

AEROPORTO DUCA D'AOSTA

GORIZIA 45°54'24''N - 13°35'57''E

ALLEGATO C

SCHEMA DI CONTRATTO DI SPONSORIZZAZIONE TECNICA

Servizi ausiliari di utilità collettiva per la cura, il presidio, il monitoraggio e la valorizzazione del sito aeroportuale con n. 2 inserimenti nell'ambito di convenzione ex art. 14 del D.Lgs. 276/2003 – con intervento della Cooperativa quale soggetto esecutore per quanto di competenza

TRA

Aeroporto Amedeo Duca d'Aosta di Gorizia Società Consortile a r.l., con sede in Gorizia, Viale Trieste n. 300, C.F. e P. IVA 01043080314, in persona di _____, di seguito "ADA" o "Sponsee";

E

_____, con sede in _____, C.F./P. IVA _____, in persona del legale rappresentante _____, di seguito "Sponsor".

INTERVIENE ALTRESÌ

_____, con sede in _____, C.F./P. IVA _____, iscritta/abilitata secondo la disciplina applicabile, in persona del legale rappresentante _____, di seguito "Cooperativa" o "Soggetto esecutore".

La Cooperativa interviene nel presente contratto esclusivamente per presa d'atto e accettazione delle disposizioni che la riguardano direttamente, senza assumere la qualifica di Sponsor né divenire parte del rapporto di sponsorizzazione intercorrente tra ADA e lo Sponsor.

Premesse

- ADA ha pubblicato un avviso per la ricerca di uno Sponsor tecnico per un progetto di utilità collettiva relativo a servizi ausiliari di cura, presidio, monitoraggio e valorizzazione del sito aeroportuale con n. 2 inserimenti lavorativi nell'ambito di convenzione ex art. 14 del D.Lgs. 276/2003;

AEROPORTO AMEDEO DUCA D'AOSTA DI GORIZIA SOCIETA' CONSORTILE R.L.

34170 GORIZIA – Viale Trieste n. 300

Codice fiscale e Partita Iva 01043080314

tel. +39 349 6148529 - info@aeroportogorizia.it - segreteria@aeroportogorizia.it - aeroportoadagorizia@pec.it

- il sedime aeroportuale appartiene al demanio aeronautico statale ed è gestito da ADA nell'ambito del titolo concessorio e delle competenze istituzionali di ENAC;
- nel compendio insistono manufatti sottoposti a tutela della competente Soprintendenza e aree verdi, incluse porzioni prospicienti la viabilità statale, la cui cura concorre al decoro e alla valorizzazione del fronte aeroportuale visibile dalla collettività;
- la presente sponsorizzazione non ha ad oggetto interventi materiali sui manufatti tutelati, rispetto ai quali le attività sono limitate all'osservazione, alla documentazione e alla segnalazione; eventuali lavorazioni sono escluse dal presente contratto e richiedono separata valutazione e le autorizzazioni previste dalla normativa vigente;
- lo Sponsor ha presentato proposta in data _____, ritenuta coerente con gli obiettivi e le Linee guida ADA;
- lo Sponsor ha individuato la Cooperativa sopra indicata quale soggetto esecutore della commessa collegata alla sponsorizzazione, come risultante dal progetto di inserimento e dalla scheda delle prestazioni di cui all'Allegato B;
- il rapporto di sponsorizzazione tra ADA e Sponsor, l'esecuzione della commessa da parte della Cooperativa e la convenzione regionale ex art. 14 costituiscono rapporti tra loro collegati ma distinti; l'avvio delle prestazioni operative è subordinato al perfezionamento della convenzione regionale ex art. 14 presso il competente Servizio del Collocamento Mirato, nonché agli adempimenti in materia di sicurezza e accesso al sito aeroportuale.

Le premesse, la proposta dello Sponsor, l'Allegato B approvato e gli eventuali piano operativo e quadro economico definitivi formano parte integrante del presente contratto.

Art. 1 – Oggetto

Lo Sponsor si impegna a sostenere, a propria cura e onere, il progetto di utilità collettiva descritto nell'Allegato B all'Avviso, mediante finanziamento e conferimento alla Cooperativa di una commessa idonea a consentire n. 2 inserimenti lavorativi nell'ambito della convenzione ex art. 14 del D.Lgs. 276/2003.

Il servizio comprende le attività di cura del verde, con particolare attenzione alle aree prospicienti la viabilità statale, monitoraggio infrastrutturale osservativo, supporto logistico/manutenzione leggera e documentazione digitale, nei limiti e con le esclusioni previste nell'Allegato B e nel piano operativo. Sono esclusi interventi materiali sui manufatti sottoposti a tutela.

Art. 2 – Cooperativa quale soggetto esecutore e rapporti di lavoro

La Cooperativa _____, come sopra identificata, è il soggetto esecutore della commessa e resta unico datore di lavoro delle persone inserite. Essa conserva integralmente il potere organizzativo, direttivo e disciplinare nei loro confronti e assicura la gestione degli inserimenti secondo quanto previsto dalla convenzione regionale ex art. 14 e dal progetto approvato.

ADA non instaura alcun rapporto di lavoro con i lavoratori e non impartisce ordini individuali. Le indicazioni operative sul servizio sono trasmesse al referente/coordinatore del soggetto esecutore.

Art. 3 – Convenzione ex art. 14

Lo Sponsor si impegna a conferire alla Cooperativa la commessa descritta nell'Allegato B e a porre in essere, con la Cooperativa e presso il competente Servizio del Collocamento Mirato, tutti gli adempimenti necessari al perfezionamento e al mantenimento della convenzione regionale ex art. 14 del D.Lgs. 276/2003.

Lo Sponsor e la Cooperativa trasmettono ad ADA, prima dell'avvio del servizio, idonea attestazione

dell'avvenuto perfezionamento della convenzione regionale e ogni successiva comunicazione rilevante ai fini della sua efficacia, sospensione, modifica o cessazione.

L'effettiva computabilità dei lavoratori nella quota d'obbligo dello Sponsor e ogni valutazione relativa all'adempimento degli obblighi di cui alla L. 68/1999 restano di esclusiva competenza dell'Amministrazione competente. ADA non assume alcuna garanzia al riguardo.

L'efficacia del presente contratto, limitatamente all'avvio delle prestazioni operative e alle correlate obbligazioni di ADA e dello Sponsor, è sottoposta alla condizione sospensiva del perfezionamento della convenzione regionale ex art. 14. Qualora la condizione non si avveri entro il termine di _____ giorni dalla sottoscrizione, il contratto resterà privo di effetti per le prestazioni operative, salvo proroga espressamente concordata per iscritto; ciascuna parte potrà dichiarare cessato il rapporto senza indennizzi, fatti salvi gli adempimenti già maturati.

Art. 4 – Durata

Durata del contratto: _____ mesi, dal ____/____/____ al ____/____/____

Eventuali proroghe o rinnovi richiedono accordo scritto e restano subordinati alla compatibilità con la convenzione ex art. 14 e con le esigenze operative di ADA.

Art. 5 – Valore della sponsorizzazione

Valore delle prestazioni minime costituenti la commessa, IVA esclusa ove dovuta: €

Lo Sponsor ha altresì proposto le seguenti prestazioni/utilità migliorative, espressamente accettate da ADA: _____

Valore delle prestazioni/utilità migliorative accettate, IVA esclusa ove dovuta: €

Valore complessivo definitivo della sponsorizzazione tecnica, IVA esclusa ove dovuta: €

Il valore complessivo definitivo della sponsorizzazione è dato dalla somma del valore della commessa base e delle eventuali migliorie espressamente offerte dallo Sponsor e accettate da ADA. Le prestazioni migliorative costituiscono obbligazione contrattuale dello Sponsor esclusivamente nella misura in cui siano state indicate nella proposta e accettate da ADA.

Art. 6 – Obblighi dello Sponsor

- conferire e mantenere la commessa necessaria alla realizzazione dei n. 2 inserimenti per la durata pattuita;
- garantire la continuità economica del progetto e il pagamento dei corrispettivi dovuti al soggetto esecutore;
- assicurare l'esecuzione delle eventuali prestazioni migliorative espressamente accettate da ADA, secondo quanto indicato all'art. 5 e nella proposta approvata;
- assicurare che il soggetto esecutore rispetti le prestazioni e i limiti indicati nell'Allegato B, il piano operativo, gli obblighi di sicurezza, le coperture assicurative e le regole di accesso aeroportuale;

- comunicare tempestivamente ad ADA ogni circostanza che possa incidere sulla validità della convenzione o sulla continuità del servizio;
- non utilizzare il nome, il logo o le immagini di ADA al di fuori delle modalità preventivamente autorizzate.
- assicurare che l'esecuzione della commessa avvenga nel rispetto della natura demaniale del sedime, delle prescrizioni del titolo concessorio, delle competenze ENAC e delle eventuali autorizzazioni o nulla osta richiesti per le attività previste;
- assicurare che non siano eseguiti, nell'ambito della presente sponsorizzazione, interventi materiali sui manufatti sottoposti a tutela della Soprintendenza, salvo separato titolo e preventiva autorizzazione dell'Amministrazione competente;

Art. 7 – Obblighi della Cooperativa

La Cooperativa, per quanto di propria competenza, si impegna a:

- gestire i n. 2 inserimenti lavorativi previsti dal progetto e dalla convenzione regionale, mantenendo in capo a sé ogni responsabilità datoriale, organizzativa e disciplinare;
- organizzare le attività mediante propri referenti e tutor, assicurando continuità, formazione e adeguato accompagnamento dei lavoratori;
- eseguire le prestazioni nel rispetto dell'Allegato B, del piano operativo, delle procedure di sicurezza e delle regole di accesso al sito aeroportuale;
- assicurare le necessarie coperture assicurative e il rispetto degli obblighi in materia di salute e sicurezza sul lavoro;
- rispettare gli obblighi di riservatezza, protezione dei dati e corretta gestione delle fotografie, delle check-list e della documentazione relativa al sito aeroportuale;
- comunicare tempestivamente allo Sponsor e ad ADA ogni circostanza che possa incidere sulla continuità del servizio o sull'efficacia della convenzione regionale ex art. 14.
- rispettare le prescrizioni e le limitazioni relative al sedime demaniale e alle aree aeroportuali, comprese le condizioni di accesso e le eventuali indicazioni derivanti da ENAC o da altre Autorità competenti;
- limitare ogni attività riguardante i manufatti tutelati all'osservazione, documentazione e segnalazione ad ADA, senza eseguire riparazioni, modifiche, manutenzioni o altre lavorazioni sugli stessi;

Art. 8 – Obblighi di ADA

- rendere disponibili le aree necessarie allo svolgimento delle attività, compatibilmente con le esigenze operative e di sicurezza;
- individuare le aree nelle quali le attività possono essere svolte e comunicare allo Sponsor e alla Cooperativa le prescrizioni operative e gli eventuali limiti derivanti dalla natura demaniale del sedime, dal titolo concessorio, dai vincoli di tutela e dalle autorizzazioni applicabili;
- individuare un referente per il coordinamento del servizio;
- fornire o approvare check-list operative, modelli di report e strumenti/applicazioni per la documentazione digitale;
- riconoscere allo Sponsor le forme di visibilità concordate all'art. 9;
- comunicare al referente del soggetto esecutore le indicazioni e le eventuali azioni correttive relative alla qualità del servizio.

Art. 9 – Visibilità dello Sponsor

A fronte della sponsorizzazione, ADA riconosce allo Sponsor, nei limiti concordati e previa approvazione

dei contenuti:

- presenza del nome/logo nella pagina web o nei materiali ADA dedicati al progetto;
- citazione in comunicazioni istituzionali relative all'iniziativa;
- utilizzo della dicitura concordata "Sponsor del progetto di inclusione e presidio aeroportuale ADA" o altra formula approvata;
- eventuale targa/pannello informativo in area individuata da ADA.

La sponsorizzazione non attribuisce allo Sponsor diritti esclusivi su spazi pubblicitari, marchi o denominazioni di ADA, salvo espressa previsione scritta.

Art. 10 – Modalità di esecuzione e controlli

Le prestazioni sono eseguite secondo l'Allegato B e il piano operativo iniziale. ADA può verificare qualità, continuità e corretta documentazione del servizio mediante il proprio referente, check-list interne, report e sopralluoghi.

Le check-list e le istruzioni operative possono essere aggiornate da ADA per esigenze organizzative o di monitoraggio, purché non comportino modifiche sostanziali delle mansioni, del monte ore o del valore della commessa.

Le attività di monitoraggio dei manufatti sottoposti a tutela hanno natura esclusivamente osservativa e documentale. L'eventuale riscontro di degradi o anomalie comporta esclusivamente la segnalazione ad ADA, che provvede alle valutazioni e agli adempimenti di competenza.

In caso di carenze, ADA formula rilievo al referente dello Sponsor e/o del soggetto esecutore, indicando un termine ragionevole per le azioni correttive, salvo i casi urgenti connessi a sicurezza e operatività aeroportuale.

Art. 11 – Sicurezza e accesso aeroportuale

La Cooperativa, quale datore di lavoro e Soggetto esecutore, assicura il rispetto degli obblighi previsti dal D.Lgs. 81/2008, provvede alla formazione e informazione dei lavoratori, alla fornitura dei DPI, alla sorveglianza sanitaria ove prevista e agli ulteriori adempimenti di propria competenza.

Prima dell'avvio delle attività, ADA, Sponsor e Cooperativa provvedono agli adempimenti di cooperazione e coordinamento e alla gestione delle eventuali interferenze secondo la normativa applicabile.

L'accesso alle aree soggette a limitazioni è subordinato alle autorizzazioni e procedure ADA. ADA può limitare, sospendere o modificare temporaneamente l'accesso per ragioni operative, di safety o security.

In ragione della natura demaniale del sedime e dei vincoli presenti nel compendio, l'esecuzione delle attività è altresì subordinata alle autorizzazioni, ai nulla osta e alle prescrizioni eventualmente richiesti dal titolo concessorio, da ENAC, dalla Soprintendenza o da altre Amministrazioni competenti, per quanto applicabili alle prestazioni oggetto del presente contratto.

Art. 12 – Responsabilità e assicurazioni

Lo Sponsor risponde verso ADA dell'adempimento degli obblighi assunti con il presente contratto. La Cooperativa, per quanto di propria competenza, risponde della corretta esecuzione delle attività ad essa affidate e dei danni imputabili alla propria organizzazione, ai propri lavoratori, mezzi o attrezzature. Prima dell'avvio dovranno essere documentate adeguate coperture assicurative per responsabilità civile verso terzi e prestatori di lavoro, coerenti con il rischio delle attività.

Art. 13 – Documentazione, dati e riservatezza

Le fotografie, le check-list, i report e gli archivi prodotti per ADA sono utilizzabili esclusivamente per le

finalità del servizio. È vietata la diffusione autonoma di immagini, planimetrie, informazioni tecniche o dati relativi al sito aeroportuale.

ADA, Sponsor e Cooperativa trattano i dati personali nel rispetto del Regolamento (UE) 2016/679 e della normativa nazionale applicabile, secondo i rispettivi ruoli e responsabilità, che saranno definiti ove necessario. La Cooperativa è direttamente vincolata agli obblighi di riservatezza e di protezione delle informazioni relative al sito aeroportuale di cui al presente articolo.

Art. 14 – Aspetti fiscali e fatturazione

Le parti adempiono agli obblighi fiscali e di fatturazione connessi al rapporto di sponsorizzazione secondo il regime IVA e tributario applicabile alle rispettive posizioni. Le modalità operative di fatturazione e gli eventuali conguagli fiscali sono definiti prima dell'avvio, con il supporto dei rispettivi consulenti.

Art. 15 – Recesso e risoluzione

ADA può risolvere il contratto, previa contestazione quando compatibile con la natura dell'inadempimento, in caso di:

- mancato perfezionamento, perdita di efficacia, sospensione o cessazione della convenzione regionale ex art. 14 tale da rendere impossibile la prosecuzione del progetto;
- grave o reiterato inadempimento del servizio;
- violazione delle norme di sicurezza o delle procedure di accesso aeroportuale;
- esecuzione non autorizzata di interventi materiali sui manufatti sottoposti a tutela o inosservanza delle prescrizioni relative al sedime demaniale e alle autorizzazioni applicabili;
- utilizzo non autorizzato di marchi, immagini o dati di ADA;
- sopravvenuto conflitto di interesse o grave pregiudizio reputazionale;
- mancato pagamento al soggetto esecutore tale da compromettere la continuità degli inserimenti.

ADA può inoltre recedere per sopravvenute esigenze operative, di sicurezza, normative o di interesse societario, con preavviso compatibile con il caso concreto, senza riconoscimento di lucro cessante o altri indennizzi, fatti salvi gli obblighi già maturati.

Art. 16 – Divieto di cessione e modifiche

Il contratto non può essere ceduto senza il consenso scritto di ADA. Ogni modifica sostanziale deve risultare da atto scritto. Resta ferma la possibilità di adeguare il piano operativo e le check-list interne senza modificare la natura, il monte ore e il valore essenziale della sponsorizzazione.

Art. 17 – Controversie e foro competente

Le parti ricercano preliminarmente una soluzione bonaria delle controversie. In mancanza, è competente in via esclusiva il Foro di Gorizia, salvo diversa disposizione inderogabile di legge.

Art. 18 – Documenti contrattuali

- proposta di sponsorizzazione e dichiarazioni dello Sponsor (Allegato A all'Avviso);
- progetto dei due inserimenti e scheda delle prestazioni approvati (Allegato B all'Avviso);
- eventuale piano operativo definitivo e quadro economico approvati dalle parti;
- documentazione attestante il perfezionamento della convenzione regionale ex art. 14 e l'individuazione della Cooperativa quale soggetto esecutore;
- eventuali ulteriori documenti espressamente richiamati nel presente contratto.

Gorizia, _____

Lo Sponsor	Per ADA	La Cooperativa (per presa d’atto e accettazione delle clausole di propria competenza)
-------------------	----------------	--
